



RD-2.4450.23.2022.1.RF

Ciechanów, 22-06-2022

ROADS
Projektowanie Dróg
Marcin Parzych
Ul. Zwierzyniecka 10/10
15-333 Białystok

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.2022r. (data wpływu do RD 24.05.2022r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu związanego z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku od km 101+555 do km 102+575 (ZRID II) oraz od km 102+575 do km 106+750 (ZRID III) - MZDW Rejon Drogowy Ciechanów opiniuje przedstawiony projekt z następującymi uwagami :

- w projekcie należy pokazać pikietaż w osi jezdni,
- usunąć z projektu punktowe elementy odblaskowe,
- znaki E-2a na drogach podporządkowanych zastosować jako małe,
- za skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej z drogami powiatowymi należy uzupełnić znaki E-15h,
- na wyjazdach z dróg wewnętrznych usunąć znaki pionowe A-7 oraz dostosować oznakowanie poziome,
- znaki G-3 oznaczyć jako nie pozostające w utrzymaniu MZDW,
- na wlotach skrzyżowań z drogami podporządkowanymi w osi zastosować linię P-3b na dł. 5 m,
- nie należy projektować znaków, które nie dotyczą drogi wojewódzkiej (np. B-18)
- oznakowanie pionowe na ścieżce rowerowej zastosować jako średnie,
- między występującymi miejscowościami drogę należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-18b,
- na łukach drogi w miejscowościach Czernice Borowe oraz Chojnowo należy rozważyć zaprojektowanie barier ochronnych zabezpieczających ruch pieszo-rowerowy od jezdni,
- znaki usytuowane w chodniku lub w ścieżce rowerowej należy ustawić na słupkach giętych z zachowaniem skrajni.

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Opinia ta nie służy weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Rejon Drogowy Ciechanów
ul. Leśna 30, 06-400 Ciechanów

~~2022-06-21~~
22 CZE. 2022

Godz. Zał.
14367/W/22 Podpis

Mazowsze

serce Polski



Projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia w co najmniej czterech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem dwóch zatwierdzonych egzemplarzy do MZDW w Warszawie.

Kierownik
Wydziału Technicznego
Piotr Jarczyński

W załączeniu:

Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.



PROJEKTOWANIE DRÓG MARCIN PARZYCH

15-333 Białystok, ul. Zwierzyniecka 10/10

tel. 792 421 423, e-mail: roads.biuro@gmail.com

NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960

www.roads-biura.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA / TEMAT

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 GR. WOJ. - MŁAWA - PRZASNYSZ - OSTROŁĘKA PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W SIERAKOWIE

NAZWA OBIEKTU

droga wojewódzka klasy G "główna"

ODCINEK

ZRID3 od km 102+575 do km 106+750

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

ZARZĄD POWIATU PRZASNYSKIEGO
ul. Św. St. Kostki, 06-300 Przasnysz

ADRES OBIEKTU

DW 544 relacji Mława - Przasnysz - Ostrołęka
gmina Czernice Borowe, gm. Przasnysz, m. Przasnysz
pow. przasnyski, woj. mazowieckie

2022-03-23

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

- uzupełnić oznakowanie poziome P-11 dla D-6a przy przejazdach dla roweru np. wys. 2.23
- zastosować odpowiednie stopniowanie i ograniczenie prędkości np. wys. 2.27
- uzupełnić oznakowanie płaskowe na końcach drogi przed- i wstępnego

Komendant Wojewódzkiej Policji
z siedzibą w Radomiu
z upoważnienia

mgr inż. MARCIN PARZYCH
Zespół ds. Bezpieczeństwa
Komunikacji
tel. 792-421-423

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej; nr uprawnień MAZ/0395/POOD/11; nr członkowski PIIB MAZ/BD/0131/12;	mgr inż. MARCIN PARZYCH Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0395/POOD/11 tel. 792-421-423

marzec 2022 r.

Białystok

1

ilość stron:

TOM: -

WK.7126.8.2022

ROADS Projektowanie Dróg

Marcin Parzych

ul. Zwierzyniecka 10/10

15-333 Białystok

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **stałej organizacji ruchu** na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) w związku z rozbudową drogi pod nazwą „Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej nr 544 gr. woj. – Mława – Przasnysz – Ostrołęka prowadzącej do terenów inwestycyjnych PSG w Sierakowie” odcinek ZRID1 od km 98+954 do 101+555, ZRID2 od km 101+555 do 102+575 i ZRID3 od km 102+575 do 106+750, zgodnie z załączoną dokumentacją opracowaną przez Pana mgr inż. Marcina Parzych

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu

bez uwag.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi i Policji należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na właściwych drogach.

Z up. STAROSTY
mgr Robert Żukowski
Dyrektor Wydziału Aktywizacji
Transportu i Komunikacji

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca.
2. a/a.

Sporządził: Grzegorz Kacprzak

RDŚ.7013.2.4.2022

ROADS

Projektowanie dróg

Marcin Parzych

ul. Zwierzyniecka 10/10, 15-333 Białystok

Wójt Gminy Czernice Borowe w odpowiedzi na wnioski dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej DW 544,

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt SOR z dnia 21.04.2022r. dla inwestycji: **„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 544 GR. WOJ. – MŁAWA – PRZASNYSZ – OSTROŁĘKA PROWADZĄCEJ DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH PRZASNYSKIEJ STREFY GOSPODARCZEJ W SIERAKOWIE”.**

Opinia dotyczy odcinków drogi od km 98+954 do km 109+820 na terenie Gminy Czernice Borowe.


mgr inż. Wojciech Brzeziński